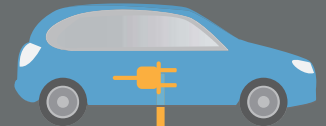


SAVE
THE
DATE

WORKSHOP LADEINFRASTRUKTUR 2.0



2. November 2021

Veranstaltungsort: Online (Zugangsdaten nach Anmeldung)



10:00

- Welche Ladeszenarien sind bei elektrisch dominierter Mobilität sinnvoll?
- Wie sind die Szenarien zu charakterisieren?
- Welche Chancen und Herausforderungen ergeben sich für unterschiedliche Akteure?

Das durch das BMWi geförderte Verbundprojekt „Ladeinfrastruktur 2.0“ erforscht die künftige Entwicklung der Ladeinfrastruktur in Deutschland und bringt Perspektiven von Netzbetreibern, Fahrzeug- und Ladetechnik, IKT und Vertrieb zusammen.

Wir laden Sie als Experten ein, unsere Ansätze zu diesem Thema kennenzulernen und Ihre eigene Sicht auf die Ladeinfrastruktur von morgen einzubringen.

BEGRÜßUNG UND EINFÜHRUNG

10:20

IMPULSVORTRÄGE VON EXPERTEN

Klimaziele, regulatorischer Rahmen und Förderbedingungen für Elektromobilität
Szenarien für zentrales und dezentrales Laden von Elektrofahrzeugen

11:15

PAUSE

11:30

Anreizmodelle für netzdienstliches Lademanagement im Einklang mit Netzausbau
Ladepläne erstellen: Im Fahrzeug oder Home Energy Management System

12:15

MITTAGSPAUSE

13:00

DISKUSSION UND BREAK-OUT-SESSIONS

Aufteilung in themenbezogene Break-Out-Rooms
Aufnahme weiterer Sichtweise und Diskussion von Lösungsansätzen
Ergebnispräsentation

14:00

PAUSE

14:15

ABSCHLUSS UND VERABSCHIEDUNG

15:00

ENDE

Der Workshop ist für alle Teilnehmer kostenfrei.
Über die detaillierte Agenda, Vortragende und den Link zur Anmeldung informieren wir Sie in Kürze.



KONTAKT:

Norbert Henze
Fraunhofer IEE

Li2@fraunhofer.de

Christian Spalthoff
Fraunhofer IEE

LADEINFRASTRUKTUR 2.0

Wie gelingt die Integration der Elektromobilität in die Stromnetze?

?

ZUBAU UND STANDORTE

Konsumdaten liefern Prognosen, wo und wie viele Elektroautos künftig Bedarf für Ladestationen haben.

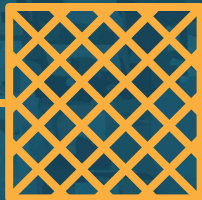
LADE- UND FAHRZEUGTECHNIK

Wirtschaftlichkeitsanalysen und Labortests ermitteln die beste Kombination aus netzdienlichen und nutzerdienlichen Funktionen.



NETZAUSLASTUNG UND AUSBAUPLANUNG

Tools für Netzbetreiber analysieren die verschiedenen Einflüsse und helfen, eine kostenoptimale Lösung zu finden.



NUTZERBEDÜRFNISSE UND FLEXIBILITÄT

Anreizsysteme und smarte Betriebsführungssoftware entlasten das System und schaffen Kapazität.



Im Verbundprojekt »Ladeinfrastruktur 2.0« entwickeln Energieversorger, Technikhersteller und Wissenschaftler gemeinsam integrierte Lösungen.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Projektpartner: